121987

6 0 8

ТУ-19-241-82

0

5


студия
ДИАФИЛЬМ


РГДБ
2015
КАК СОЛДАТ СТАЛ СОЛДАТОМ
БОРИС НИКОЛЬСКИЙ
КАК Я ПРЫГАЛ С ПАРАШЮТОМ
ХУДОЖНИК
В. ШЕВЧЕНКО

Однажды побывал я у десантников. Участвовал в учениях, совершал марш-броски, ходил в разведку. Когда я вернулся домой, все мои друзья задавали один и тот же вопрос: «А с парашютом ты прыгал?» И я с гордостью отвечал: «А как же!»–«А страшно было? А с какого самолёта? А с какой высоты?» Я столько раз отвечал на эти вопросы, что постепенно у меня сложился целый рассказ, который я так и назвал: «КАК Я ПРЫГАЛ С ПАРАШЮТОМ».



Конечно, без подготовки прыгать с парашютом никто не разрешит. И потому первым делом повели меня в учебно-тренировочный городок. Там я увидел специальные качели-лопинги,



парашютную вышку,



макеты самолётов в натуральную величину. Из люка самолёта прыгали солдаты и падали на упругую сетку — батут.



Я с опаской посмотрел на парашютную вышку. Но лейтенант, мой провожатый, сказал: «Не торопитесь. Прыгните сначала вот с этой горки». Я удивился. Горка была совсем невысокая — метра два.



А лейтенант протянул мне две щепочки. «Одну,—говорит,—зажмите покрепче между коленями, другую—между косточками щиколоток. Если во время прыжка ни одна щепочка не выпадет, значит самое первое упражнение вы одолели».



Забрался я храбро на горку, щепочки покрепче зажал. Прыгнул. Что такое?! И сам не заметил, как одна щепочка вправо полетела, другая — влево.



«Придётся повторить, — говорит лейтенант. — Вы не смотрите, что упражнение это вроде бы простое, для десантника оно очень важное. Если не научишься правильно держать ноги, когда приземляешься, недолго ногу вывихнуть, а то и сломать».



Забрался я снова на горку. Еще раз прыгнул. Опять не получилось. Ещё. Только на пятый или шестой раз стало получаться. Делал я потом упражнения и посложнее, но это—первое—больше всех запомнил.



За день до прыжков солдаты укладывали парашюты. На плац вынесли и расстелили длинные брезентовые полотнища—«столы». На этих «столах» солдаты во всю длину растянули парашюты.



Проверяли оранжевые чехлы, проверяли белые купола, проверяли крепкие стропы. А потом каждый солдат начал укладывать свой парашют. Не торопясь, тщательно.



Командиры следят за работой, проверяют. Хорошо уложил солдат парашют — значит, не подведёт парашют десантника. Поторопился, поленился — жди беды. Вот какая история произошла однажды...



с рядовым Козыревым. БылКозырев ещё неопытным десантником. Всего второй прыжок предстояло ему совершить. И, конечно, он очень волновался.



Один за другим солдаты покидали самолёт. Один за другим раскрывались белые купола парашютов.



И вот наступила очередь Козырева. Он прыгнул за борт самолёта и тут же ощутил сильный рывок. В глазах у него потемнело. На мгновение он даже потерял сознание.



Когда Козырев опомнился, он не поверил своим глазам: он летел вслед за самолётом! Он оказался привязан к самолёту длинным шнуром —фалом.



Что делать! Козырев не знал. И те, кто остались в самолёте тоже не знали, как спасти десантника. Попытаться втянуть в самолёт! Невозможно. Перерезать фал! А что если Козырев потерял сознание и не сможет раскрыть запасной парашют!



Оставался один выход. Обрезать стропы. И сделать это должен был сам Козырев. Но догадается ли он? И хватит ли у него мужества? Люди с земли с надеждой и страхом следили за самолётом и несущимся вслед за ним десантником.



И наконец Козырев решился. Маленький комочек оторвался от самолёта и стремительно полетел вниз. Раздался хлопок — это раскрылся запасной парашют.



Когда Козырев приземлился, выяснилось: этот необычный случай произошёл оттого, что, укладывая парашют, десантник допустил небрежность. Вот почему и говорят: нет для десантника дела важнее, чем укладка парашюта.



Наступил день прыжков. Вместе с десантниками прибыл я на аэродром. Нас уже ждал самолёт АН-2.



И вот прозвучала команда: «По самолётам!» Десантники заняли свои места на железных откидных сиденьях.



Загрохотал мотор, поднялся самолёт в воздух. Взглянул я в окно. И такой далёкой показалась земля. Дорога узкой ленточкой вьётся. Крошечный трактор ползёт внизу.



«Приготовиться!» По этой команде солдаты встают. Встаю и я. Бортмеханик слегка приотворяет дверь. Струя воздуха врывается в самолёт.



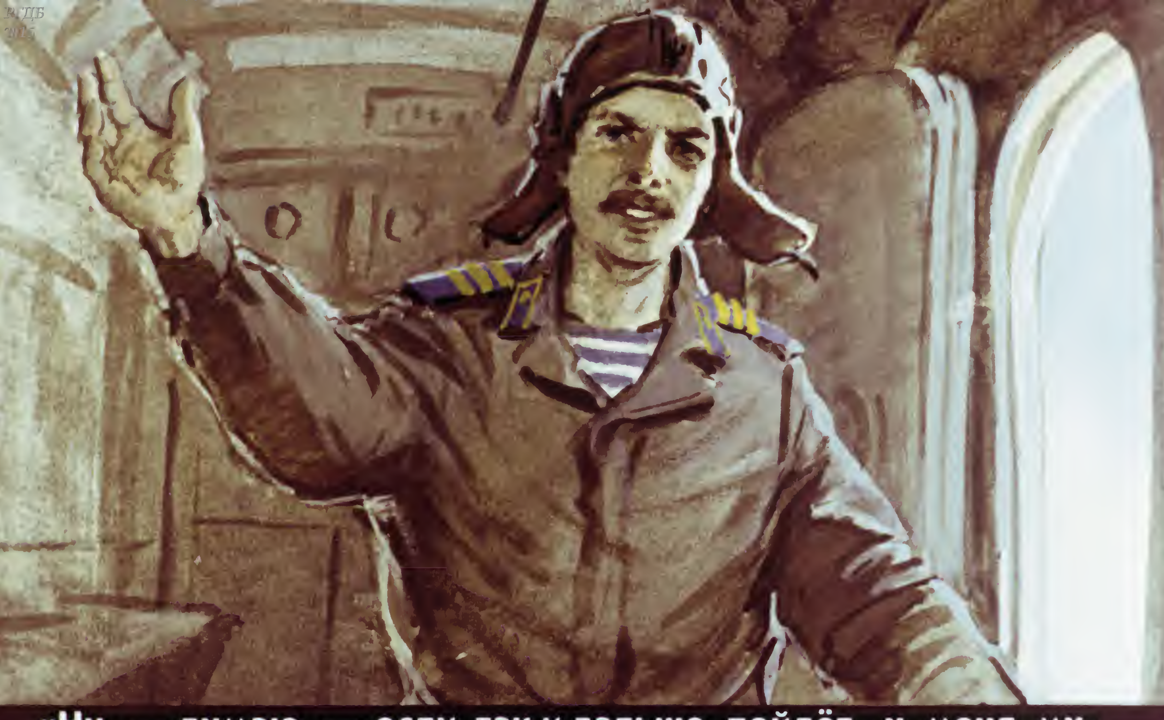
Командир — «выпускающий» — уже занял своё место у двери. Ещё мгновение и...



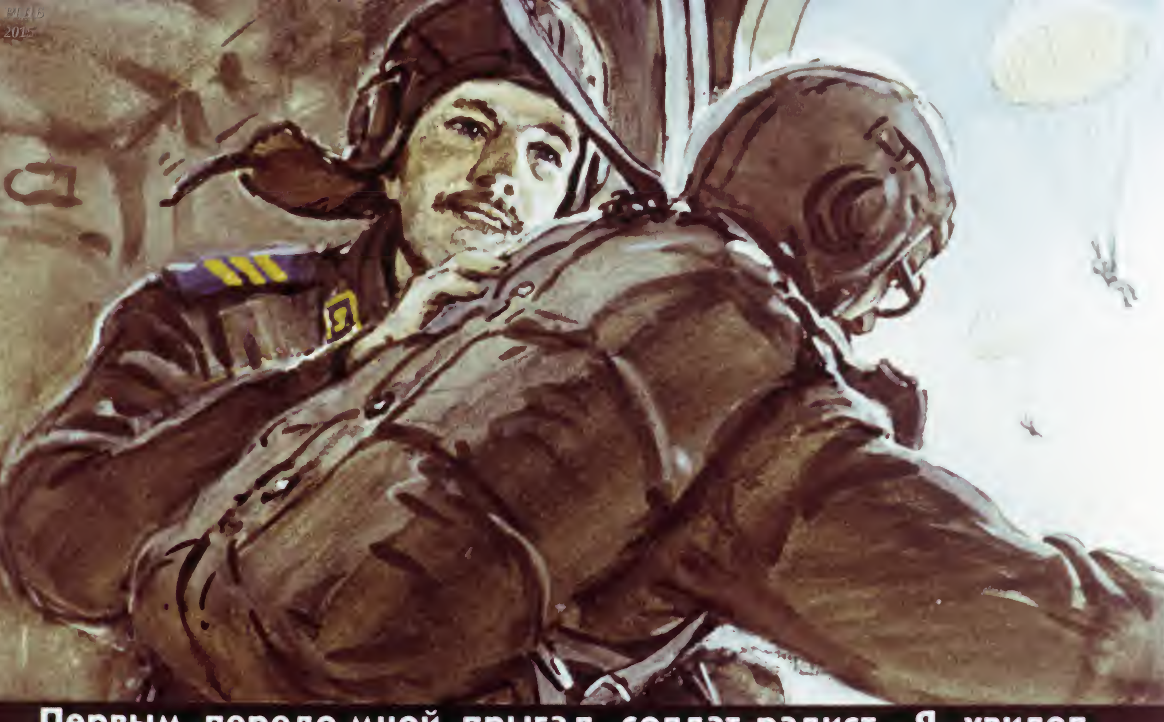
«Отставить!» — прозвучала команда. Все садятся, сажусь и я. Дверь закрывается. Самолёт делает новый разворот.



«Приготовиться!» Опять все встают. И я — тоже. Собираюсь с духом. Только бы не испугаться, только бы... И снова: «Отставить!»



«Ну, — думаю, — если так и дальше пойдёт, у меня мужества на прыжок не останется». Но вот, кажется, всё в порядке. Дверь распахнута настежь. Выпускающий командует: «Пошёл!»



Первым, передо мной, прыгал солдат-радист. Я увидел, как швырнуло его воздушным потоком прочь от самолёта. И только успел подумать: «Неужели и меня так!», над моим ухом раздалось: «Пошёл!»



Я так и «пошёл» за борт самолёта. В то же мгновение меня что-то толкнуло в плечо, развернуло, куда-то потащило, словно я нырнул в реку с очень сильным течением.



И вдруг наступила тишина. Я увидел над собой огромный белый купол. И синее небо. И сразу так хорошо, так радостно стало на душе.



«Вот, — думаю, — какой я храбрый человек: прыгнул, не испугался. И вот какой мне замечательный парашют достался...» Только я так порадовался



...и вдруг почувствовал, как стропы парашюта начали закручиваться. Сначала меня быстро-быстро закручивало в одну сторону. Потом так же быстро раскручивало в другую. Что делать?



Уловив момент, когда стропы раскрутились, я сильно, как учили меня на земле, обеими руками развёл их в стороны. Ура! Стропы, и правда, перестали закручиваться.



Земля была уже совсем рядом. Мне оставалось лишь поскорее сгруппироваться, как говорят десантники. Я плотно сжал ноги, крепче ухватился за стропы.



Приземлился благополучно. Пока отстёгивал парашют, увидел: ко мне бегут мои друзья — десантники, торопятся поздравить. Ведь все они тоже когда-то прыгали в первый раз.

Художественный редактор
В. ДУГИН

Редактор
Г. ВИТУХНОВСКАЯ

103062, Москва, Старосадский пер., 7

Цветной 0-30 Чёрно-белый 0-20

КОНЕЦ

Д-252-85